

Elektriautode laadimistaristu rajamise maksumuse ühikuhinnad

6.06.2025

1. Kliimaministeerium on välja töötanud toetusmeetme elektriautode laadimistaristu rajamiseks. Toetust antakse äriregistrisse kantud korteriühistutele ja kohaliku omavalitsuse üksustele. Toetuse andmise tingimused kehtestatakse määrusega atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõike 3 alusel. **Toetust antakse standardiseeritud ühikuhinna alusel.**
2. Koostöös Sihtasutusega Keskkonnainvesteeringute Keskus (edaspidi *KIK*) on Kliimaministeerium toetuse suuruse määramiseks välja selgitanud ühikuhinnad toetatavate tegevuste lõikes. Toetuse määr on 60% leitud ühikuhinnast. Ühikuhinnad on leitud asjade ja teenuste käbemaksuta maksumusest ning toetuse summale lisatakse käibemaks, kui toetuse saajal ei ole õigust käibemaksu riigilt tagasi saada.
3. Toetuse andmise eesmärk on soodustada elektriautode laadimistaristu rajamist, et vähendada transpordisektori kasvuhoonegaaside heitkoguseid ning saavutada Eesti ja Euroopa Liidu kliimaeesmärgid. Meede aitab parandada laadimispunktide kättesaadavust väljaspool Tartu ja Tallinna linna, soodustada üleminekut elektriautodele ja suurendada elektriautode laadimisvõimekust üle Eesti. Meetme raames toetatakse 4–20 laadimispunkti rajamist, kiirlaadija puhul toetatakse 2–20 laadimispunkti rajamist.
4. Ühikuhinna alusel toetuse andmine täidab toetuse saajate ja KIKi jaoks olulist administratiivkoormuse vähendamise eesmärki. Toetuse suuruse määramiseks ei ole vaja võtta ennetavalt hinnapakkumisi ega tõendada toetuse kasutamisel ostude tegemist turukonkurentsi ära kasutades. Korteriühistud (edaspidi *KÜ*) vastutavad mõistliku ostusumma väljaselgitamisel oma liikmete ees ja kohalikud omavalitsused (edaspidi *KOV*) peavad järgima riigihangete seadust. Välja töötatud ühikuhind tagab toetuse saajate võrdse kohtlemise ja annab selged suunised, et turul meetme vahendite kasutamisel ühtlasemate hindadega tegutseda.
5. Toetuse andmise tingimuste määramises ja käesolevas dokumendis kasutatakse termineid järgmiselt:
 - **dünaamiline koormusjaotuse süsteem** – seadeldis või süsteem, mis võimaldab laadimispunkti dünaamilist koormuse juhtimist selleks, et olemasolevat elektrivõrku ei koormataks üle elektriautot laadides;
 - **laadija** – elektrisõiduki aku laadimise seade, mis asub korteriühistu kasutuses oleval maatükil ja millele on juurdepääs korteriühistu loal, või avalik laadija;
 - **laadimispunkt** – laadija liides, millega on võimalik laadida korraga ühte elektrisõidukit;
 - **laadimistaristu** – kindlal parkimiskohal elektrisõiduki laadimiseks tarvilik taristu.

Metoodika põhimõtted

6. Laadimistaristu rajamise ühikuhindade väljaselgitamiseks kasutatud metoodikat on kirjeldatud käesolevas dokumendis. Et metoodika alusel ühikuhinda kujundada, tehti 2024. aasta IV kvartalis turu-uuring turuosaliste seas, kes pakuvad Eestis laadimispunktide projekteerimise ja väljaehitamise teenust.
7. Eestis jõustus 1. juulil 2020 ehitusseadustiku § 65¹, mille kohaselt on kohustus elamute juurde paigaldada elektriautode laadimistaristu juhul, kui parkimiskohti on kavandatud rohkem kui kümme. Rohkem kui kümne parkimiskohaga elamu püstitamisel tuleb kõik parkimiskohad varustada juhtmetaristuga. Sellega on tagatud, et parkimiskohtade omanikud saavad vajaduse korral hõlpsalt paigaldada elektriauto laadimispunkti. Rakendamist reguleerib ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus, mille kohaselt elektriauto laadimistaristut ei ole kohustuslik paigaldada hoonete juurde, mille püstitamiseks või oluliseks rekonstrueerimiseks on ehitusloa taotlus esitatud enne 2021. aasta 10. märtsi. Meetmest ei toetata korteriühistuid, mille hallatava kortermaja püstitamiseks või oluliseks rekonstrueerimiseks on ehitusloa taotlus või ehitusteatis esitatud pärast 2021. aasta 10. märtsi, sest sel juhul kehtib neile kohustus rajada laadimistaristu. EIS (varasem Kredex) on toetanud laadimistaristu rajamist koos kortermajade renoveerimistoetusega. Eelnevast tulenevalt on ühikuhindade väljatöötamisel lähtutud vanemate kortermajade vajadustest.
8. Kortermaja suuruse määramise aluseks võeti tunnetuslikult keskmise kortermaja pikkus meetrites, et leida laadija ja kaabelduse komplekti hind (jooksevmeetrid arvutati ümber komplekti hinnaks tulenevalt kortermaja keskmisest pikkusest).
9. Ühikuhinna kujundamiseks jagati tegevused põhikomponentideks, mille täpsem loetelu on toodud hinnapäringus (nt laadimisjaama seadmed, paigaldustööd, kaevetööd, elektrisüsteemi ühendustasud), ja küsiti turuosalistelt hinnapakumised konkreetsete komponentide lõikes.
10. Kuna laadimispunkti maksumus sõltub olulisel määral võimsusest, siis on ühikuhinnad määratud enim levinud võimsustega 11 kW, 22 kW ja üle 40 kW seadmetele.
11. Ühikuhinna leidmisel kasutati esitatud hinnapakumiste maksumuste aritmeetilisi keskmisi, kuid seejuures jäeti pakumuste madalaima ja kõrgeima hinnaga toiming arvestusest välja, et äärmused ei omaks suurt mõju keskmisele hinnale. Pakkujatele anti teada küsimise eesmärk, ei olnud võimalik anda teada konkreetset kortermaja, mistõttu ei ole mõistlik eeldada, et alati oli arvestatud kõikide kulukomponentidega. Hinnapakumised esitanud ettevõtted võisid püstitatud lähteülesandest erinevalt aru saada ning jätta hinnapakkumisse lisamata komponente või töid (nt tarkvara uuendused, paigaldusjärgne testimine vms), mis võivad hiljem projekti kulusid suurendada.

Ühikuhinna leidmise alus

12. Ühikuhinna kujundamisel tugineti turul tegutsejate kogemusele. Selleks küsiti hüpoteetilised hinnapakumised võimalikult paljudelt konkreetsetes turusektoris tegutsevatest ettevõtjatest. Küsitletud ettevõtjate valimi koostamisel võeti aluseks avalik info vastavas turusektoris tegutsevate ettevõtjate kohta. Laadimistaristu rajamise tegevused ja kulud on üldjoontes sarnased olenemata asukohast. Seetõttu ei olnud vajalik võtta valimi koostamisel eesmärki, et teenuseosutajad oleks esindatud igast maakonnast.
13. Hinna kujundamisel paluti pakkujatel arvesse võtta ehitustööde ja tehnoloogia maksumus ning tehnoloogilised eripärad. Hinnapäringus paluti esitada maksumus arvestusega, et töö tuleb teha paekivisse kaeviku rajamise teel ja mitte paepinnases. Elektriliitumiste maksumust ei arvestatud, kuna seda meetmest ei rahastata.
14. Hinnapäringud ja lähteülesanne saadeti 11 ettevõtjale 4. oktoobril 2024. Hinnapakumise esitasid Morek IT OÜ, MultiCharge OÜ, Enefit AS, Eleport OÜ ja AS Terminal.

Hinnapäringu sisu

15. Laadimistaristu rajamise hind sõltub erinevatest komponentidest ja näitajatest. Kuna kortermaja suurus võib erineda, siis on ka kortermajade vajadused erinevad, eelkõige laadijate ja laadimispunktide arvu poolest. Kortermaja elektrisüsteemi võimsus ja vananenud elektripaigaldised omavad samuti mõju laadimistaristu rajamise maksumusele. Nutikad laadimisseadmed võimaldavad dünaamilist koormuse juhtimist, et olemasolevat elektrivõrku ei koormataks üle, kõik saaks laadida võrdsetel tingimustel ning hallata laadimise kasutamist mobiilirakenduses.
16. Toetatava tegevuse elluviimiseks vajalikud tegevused ja kulud jaotati kululiikideks ja toiminguteks. Kululiikidena nimetatakse toetatavad tegevused ja toimingutena komponendid, millest kululiigid koosnevad.
17. Laadimistaristu rajamise maksumuse väljaselgitamiseks liigendati rahastatavad tegevused ja kulud järgmiselt (**kululiigid**):
 - a. 4–10 laadimispunkti projekteerimine ja väljaehitamine, ühe laadimispunkti kohta;
 - b. 11–20 laadimispunkti projekteerimine ja väljaehitamine, ühe laadimispunkti kohta;
 - c. ühe laadija omandamine, mille võimsus on kuni 21 kW;
 - d. ühe laadija omandamine, mille võimsus on 22 kW või võimsam ja millel on rohkem kui üks vähemalt 11 kW laadimispunkt;
 - e. ühe kiirlaadija omandamine, mille võimsus on üle 40 kW;
 - f. dünaamilise koormusjaotuse süsteemi (hõlmab seadmeid ja tarkvara) omandamine ja paigaldamine.

18. Selleks, et hindade kujunemises selgust saada, paluti hinnapäringus hinnastada tegevused järgmiste olulisemate toimingute kaudu (**toimingud**):

- g. elektriprojekti koostamine;
- h. kilbi paigaldus välistingimustes;
- i. seadmed (paluti nimetada);
- j. elektritööd elektrikilpides;
- k. kaabel koos kaitsekõri ja paigaldusega;
- l. mõõdistused ja audit;
- m. kaevetööd paepinnases;
- n. kaevetööd (ei ole paepinnas);
- o. tagasitäide;
- p. laadija;
- q. laadija vundament jm;
- r. laadija posti paigaldus.

19. Hinnapäringus paluti arvestada järgmiste tingimustega:

- a. hind peab sisaldama nii materjale kui ka nende paigaldamist;
- b. laadija asub KÜ/KOV-i kinnistul;
- c. projektijuhtimine, dokumentatsiooni koostamine, sh kooskõlastuste võtmine, ei kuulu tööde mahtu;
- d. juriidiliste küsimuste lahendamine ei kuulu tööde mahtu;
- e. katendi ja haljasala taastamistööd ei kuulu tööde mahtu;
- f. „ei ole paepinnas“ tähendab, et kõik muud pinnased on võimalikud;
- g. transport, utiliseerimine ja muud tööd ei kuulu tööde mahtu.

20. Hinna kujundamiseks koguti andmed tööde maksumuse kohta nimetatud toimingute lõikes. Kululiigi hind saadi asjakohaste toimingute maksumuste liitmisel. Ühikuhindade arvutamisel võeti arvesse erandeid, mis võivad tuleneda piirkonna spetsiifikast, nagu paepinnas.

21. Hinnapakumised esitati netohindadena, millele lisandub käibemaks. Saadud ühikuhind on samuti ilma käibemaksuta. Alltoodud tabelisse on koondatud pakumise esitanud ettevõtete vastused.

Tabel 1. Ettevõtete esitatud hinnapakkumused kululiikide kaupa

	Ühikhind vastavalt mahule						
4–10 laadimispunkti projekteerimiseks ja ehitamiseks							KESKMIINE
Projekteerimine	tk	600,00				2 500,00	1 550,00
Kilbi paigaldus välistingimustel	tk	600,00	700,00	1 000,00	2 550,00	3 500,00	1 670,00
Seadmed	komplekt	500,00	900,00	420,00	900,00		680,00
Elektritööd elektrikiipides	komplekt		200,00	500,00	450,00		383,33
Kaabel koos kaitsekõri ja paigaldusega	jm*50	950,00	750,00	750,00	800,00	1 750,00	1 000,00
Möödistused ja audit	tk	350,00	450,00	750,00	430,00	1 100,00	616,00
Kaevetööd (paepinnases)	jm*15	750,00	675,00	600,00		825,00	712,50
Kaevetööd (ei ole paepinnas)	jm*35	1 050,00	1 400,00	700,00	1 925,00	1 050,00	1 225,00
Tagasitäide	jm*50	1 500,00		750,00	500,00	1 250,00	1 000,00
Kokku		6 300,00	5 075,00	5 470,00	7 555,00	9 475,00	8 836,83
11–20 laadimispunkti projekteerimiseks ja ehitamiseks							KESKMIINE
Projekteerimine	tk	800,00				2 500,00	1 650,00
Kilbi paigaldus välistingimustel	tk	800,00	900,00	1 500,00	2 600,00		1 450,00
Seadmed	komplekt		900,00	420,00	1 070,00		796,67
Elektritööd elektrikiipides	komplekt		350,00	500,00	450,00		433,33
Kaabel koos kaitsekõri ja paigaldusega	jm*75	1 425,00	1 125,00	1 125,00	1 200,00	2 625,00	1 500,00
Möödistused ja audit	tk	450,00	750,00	1 000,00	430,00	1 800,00	886,00
Kaevetööd (paepinnases)	jm*15	750,00	675,00	600,00		825,00	712,50
Kaevetööd (ei ole paepinnas)	jm*35	1 050,00	1 400,00	700,00	1 925,00	1 050,00	1 225,00
Tagasitäide	jm*50	1 500,00		750,00	500,00	875,00	906,25
Kokku		6 775,00	6 100,00	6 595,00	8 175,00	7 175,00	9 559,75

22. Elektriautode laadimistaristu hinnapäring tõi välja kulude jaotuse ning pakkumiste varieeruvuse.

23. Hinnapakkumiste alusel tehti ühikuhinna kujundamiseks järgmised järeldused:

- küsimustikule saadud vastustest on võimalik tuletada elektriautode laadimistaristu osade keskmisele turuhinnale vastav maksumus;
- pakkumiste varieeruvus: hinnad erinevad pakkujate lõikes kohati märkimisväärselt, mis tõenäoliselt on tingitud asjaolust, et soodsaim pakkumine mõne toiminguga lõikes ei pruugi sisaldada kõiki vajalikke seadmeid, materjale või tööetappe, mis võivad mõjutada laadija tehnilist ja regulatiivset vastavust. Kalleima pakkumuse puhul võib hinnavahe olla tingitud lisaseadmete, kallimate materjalide või täiendavate tööetappide kaasamisest, mis võib tagada laadija parema tehnilise vastavuse, kuid samas võib see tuleneda ka mõningate tööde ülehinnatud maksumusest, mis mõjutab pakkumuse koguhinda.

24. Otsustati arvesse võtta esitatud keskmine pakutud maksumus iga eristatava toimingu lõikes. Välja jäeti pakkumuste madalaima või kõrgeima hinnaga toimingu maksumus, kui see erines keskmisest märkimisväärselt (üle 40%) ning pakkumusi oli rohkem kui kolm.
25. Saadud eristatud toimingute keskmised maksumused liideti toetusest rahastatavate kululiikide lõikes, võttes arvesse vastava kululiigi toimingute keskmine maksumus.
26. Eelkirjeldatud viisil selgitati välja turu keskmine hind (ühikuhind) iga toetusest rahastatava kululiigi jaoks.
27. Ühikuhind ei sisalda:
- a. projektijuhtimist, dokumentatsiooni koostamist, sh kooskõlastuste võtmine;
 - b. juriidiliste küsimuste lahendamist;
 - c. katendi ja haljasala taastamistööd;
 - d. transporti, utiliseerimist;
 - e. omanikujärelevalve kulu;
 - f. elektriliitumise maksumust.
28. Nimetatud kulusid TAT alusel ei hüvitata, need kulud teeb toetuse saaja omavahenditest, kui selleks on vajadust.

Selgitused

29. Elektriprojekti koostamiseks esitas pakkumise vaid kaks ettevõtet, sest selle maksumust on kõige keerulisem hinnata. Elektriprojekti maksumus sõltub sellest, kas tellijal on olemas digitaalsed joonised parkla kohta, korterite arvestite asukohast jne. Elektriprojekti koostamisel selgub reaalne olukord, mitu laadijat ja laadimispunkti on vaja projekteerida ning kas on vajalik ja võimalik olemasolevat peakaitset suurendada ampreid lisades.
30. Viiekorruseliste paneelmajade puhul jääb hoone tüüpiline pikkus vahemikku 40–60 meetrit, mistõttu meetoodika koostamisel võeti aluseks keskmine kortermaja pikkus – 50 meetrit. Arvestades, et osa ühikuhinna komponente on esitatud jooksevmeetri (jm) alusel, korrutati need 50 meetriga, et leida keskmise kortermaja põhjal komplektihind kaablile koos kaitsekõri ja paigaldusega ning tagasitäitele. Kui parkimiskoha tavaline laius on 2,5–3 meetrit, siis laadimispunktide paigaldamisel tuleb arvestada, et kaabel tuleb vedada läbi kogu parkimisala. Mida rohkem laadimispunkte rajatakse, seda pikemaks kujuneb kaabli paigaldustee. Seetõttu on 11–20 laadimispunkti komplektihinna arvutamise puhul lisatud 50 jm kaablit koos kaitsekõri ja paigaldusega, kokku 75 jm, et tagada kõigi punktide ühendus.
31. Kaevetööde maksumuse arvutamisel rakendati jaotust, kus kaevetööd, mis ei toimu paepinnases, moodustavad 70% ja paepinnases kaevetööd 30% kogumahust. See osakaal põhineb eeldusel, et enamik projektide raames tehtavaid kaevetöid toimub pehmemates pinnastes, kuid arvestati ka paepinnase esinemisega. Selline jaotus

võimaldab määrata tasakaalustatud ühikuhinna, mis kajastab realistlikult tegelikke töötingimusi ning tagab kulude õiglase jaotuse.

32. Hinnapäringu tulemuste analüüsimisel jäeti välja pakkumised, kus elektritööd elektrikilpides olid esitatud tunnihinnana, ning arvesse võeti vaid need pakkumised, kus maksumus oli esitatud komplektihinnana. Komplektihinnad võimaldavad vältida ettearvamatuid lisakulusid, mis võivad tekkida töömahu varieerumise tõttu, ning aitavad kehtestada läbipaistvama ja prognoositavama ühikuhinna, mis toetab metoodika rakendatavust erinevate projektide puhul.
33. Koondatud hinnad näitasid, et kuigi teatud kulukomponendid suurenevad koos laadimispunktide arvu kasvuga, ei ole see kasv alati lineaarne ega ühtlane.
34. Kulude jaotus laadimispunktide arvu järgi:
 - a. 4–10 laadimispunkti: keskmine kulu ühe laadimispunkti kohta – 1262,40 eurot + km.
 - b. 11–20 laadimispunkti: keskmine kulu ühe laadimispunkti kohta – 616,76 eurot + km.
35. Ühe laadimispunkti maksumus saadi kõigi pakkumise teinud ettevõtete esitatud 4–10 ja 11–20 laadimispunkti olulisemate toimingute aritmeetiliste keskmiste summeerimisel ja seejärel leiti keskmine kulu ühe laadimispunkti kohta. Toetuse andmise tingimuste väljatöötamisel selgus vajadus rahastada kiirlaadijaid alates kahest laadimispunktist, mitte neljast. Keskmine kulu ühe laadimispunkti projekteerimise ja ehitamise kohta ei saa märgatavalt erineda sõltuvalt sellest, kas paigaldatakse 2 või 4 või rohkem kiirlaadijat, mille võimsus on üle 40 kW. Eeldada võib, et 2 kiirlaadija paigaldamise projekteerimine ja kommunikatsioonide ehitamise ühikuhind ei saa olla soodsam kui 4+ kiirlaadija, mistõttu liigne toetamine on välistatud. Seetõttu pärast vastava tingimuse leevendamist kiirlaadijate toetamise küsimuses uusi hinnapakumusi ei küsitud. Mastaabiefektid suurendavad küll kogukulusid 11–20 laadimispunkti korral, kuid vähendavad ühe laadimispunkti keskmist maksumust. Kõigi saadud keskmiste maksumuste ühtlustamiseks ja metoodilise järjepidevuse tagamiseks rakendati ümardamise reegleid, mille kohaselt iga väärtus ümardati lähima täisarvuni. Ümardamine tagab andmete selguse ja lihtsustab ühikuhinna kasutamist toetuste määramisel ning eelarvestamisel. Selline lähenemine aitab vältida ebaolulisi erinevusi, mis võivad tuleneda murdarvude täpsusest, ning toetab standardiseeritud ja läbipaistvat hinnakujundust.
36. Kulude jaotus laadijate võimsuse järgi:
 - a. kuni 21 kW: ühe laadija, hoolimata laadimispunktide arvust, rajamise keskmine kulu – **1024,50 eurot**;
 - b. 22 kW või võimsam: ühe laadija, hoolimata laadimispunktide arvust, rajamise keskmine kulu – **2685,95 eurot**;
 - c. üle 40 kW: ühe laadija, hoolimata laadimispunktide arvust, rajamise keskmine kulu – **18 832,74 eurot**.

37. Võimsuse keskmise maksumuse määramisel on aluseks võetud OÜ Elektrilevi vastava teenuse hind, mis on kooskõlastatud Konkurentsiametiga. Eesti suurima võrguoperaatori fikseeritud ühikhinna, 331 eurot ampri kohta, rakendamine võimaldab vältida piirkondlikke erinevusi ja tagada, et hinda on arvestatud ka infrastruktuuri arendamiseks vajalikud kulud, mis võivad madalama hinnaga pakkumiste puhul jääda esialgu varjatuks, kuid hiljem tellijale lisakuludena avalduda. Erinevad võrguoperaatorid rakendavad erinevaid hinnamudeleid, mistõttu võib esialgne hind tunduda soodsam, kuid tegelikkuses võivad sellele juurde tulla lisakulud, näiteks suurema võimsuse või kaugema liitumispunkti korral rakendatav kulupõhine arvestus. Seetõttu on tõenäoline, et 331 eurot ampri kohta kajastab ka kaudseid kulusid, sealhulgas võrgu arendusega seotud investeeringuid.
38. Dünaamiline koormusjaotuse süsteem reguleerib automaatselt laadimisvõimsust vastavalt hoone elektritarbimisele, vältides ülekoormust ja tagades võrgu stabiilsuse elektriauto laadimisel. See võimaldab nutikalt hallata maja energiakasutust, jaotades koormust efektiivselt ning vähendades vajadust kallite võrguühenduste täienduste järele. Seetõttu peaks see olema kohustuslik kõigis suuremates laadimislahendustes, et tagada taristu tõhus ja jätkusuutlik kasutamine. Dünaamilise koormusjaotuse süsteemi maksumus leiti esitatud pakkumuste keskmise maksumuse väljaarvutamise teel.

Tabel 2. Ettevõtete esitatud hinnapakumused laadijate võimsuste kaupa ning dünaamilisele koormusjaotuse süsteemile

Ühikhind vastavalt mahule								
Ühe laadija omandamiseks, mille võimsus on kuni 21 kW								KESKMIINE
Laadija	tk	600,00	650,00	680,00	818,52		631,50	676,00
Laadija vundament jm	tk	230,00	200,00	200,00	331,97	700,00	429,00	348,50
Kokku		830,00	850,00	880,00	1 150,49	700,00	1 060,50	1 024,50
Ühe laadija omandamiseks, mille võimsus on 22 kW või võimsam ja millel on rohkem kui üks vähemalt 11 kW laadimispesa								
Laadija	tk		2 300,00	1 100,00	1 649,51	3 500,00	3 054,45	2 320,79
Laadija vundament jm	tk	230,00	300,00	200,00	331,97	700,00	429,00	365,16
Kokku		230,00	2 600,00	1 300,00	1 981,48	4 200,00	3 483,45	2 685,95
Ühe kiirlaadija omandamiseks, mille võimsus on üle 40 kW								
Laadija	tk	19 000,00	17 000,00	16 750,00	13 895,08	23 000,00	17 900,00	17 924,18
Laadija vundament jm	tk	560,00	800,00	400,00	982,79	1 800,00		908,56
Kokku		19 560,00	17 800,00	17 150,00	14 877,87	24 800,00	17 900,00	18 832,74
Dünaamilise koormusjaotuse süsteemi (hõlmab seadmeid ja tarkvara) ost ja paigaldamine								
Seade	tk	300,00	325,00		127,05		310,70	265,69
Seade	tk				350,00			350,00
Kokku		300,00	325,00		477,05		310,70	615,69

39. Laadija võimsuste ühikuhinna arvutamisel jäeti toimingust *Laadija posti paigaldus* tulenevad kulud arvestusest välja, kuna tegemist on ehitustööga, mis ei ole otseselt seotud laadija maksumusega. Ehitustööd, sealhulgas postide paigaldamine, sõltuvad objekti eripäradest, pinnase omadustest ja muudest infrastruktuuri teguritest, mistõttu nende maksumus võib erineda sõltuvalt projektist. Lisaks pakuvad laadijate tarnijad

reeglina paigalduse tasuta teenusena osana terviklahendusest, mis muudab eraldi hinnastamise mittevajalikuks. Seetõttu keskenduti ühikuhinna määramisel ainult laadijate ja nendega seotud elektritööde kuludele, et tagada metoodiline järjepidevus ning võrreldavus erinevate võimsusklasside lõikes.

Ühikuhinnad

Tegevus	Maksumus eurodes
4–10 laadimispunkti projekteerimine ja väljaehitamine, ühe laadimispunkti maksumus ning sama ühikuhinda kohaldatakse ka 2 kiirlaadimispunkti rajamisel	1262
11–20 laadimispunkti projekteerimine ja väljaehitamine, ühe laadimispunkti maksumus	617
Üks kuni 21 kW laadija (üks laadimispunkt)	1025
Üks 22 kW või võimsam laadija (rohkem kui üks laadimispunkt)	2686
Üks üle 40 kW kiirlaadija (üks laadimispunkt)	18 833
Elektrivõimsuse juurde ostmise, ühe ampri kohta	331
Üks dünaamiline koormusjaotuse seade (süsteem)	616

Toetussumma

40. Toetuse osakaal on 60% leitud standardiseeritud ühikuhinnast. Seega korrutatakse leitud ühikuhind numbriga 0,6.
41. Käibemaks on abikõlblik juhul, kui toetuse taotleja ei ole käibemaksukohustuslane. Seega lisatakse toetusele 24% käibemaksu katteks, kui toetuse saaja ei saa käibemaksu riigilt tagasi.
42. Jooksvalt hindade korrigeerimise võimalust tulenevalt inflatsioonist või keskmisest ehitushindade tõusust või langusest ei ole ette nähtud.

Toetuse summa toetatavate tegevuste lõikes on (TAT § 7):

- a. 757 eurot projekteerimiseks ja ehitamiseks ühe laadimispunkti kohta, kui rajatakse 4–10 laadimispunkti ning sama ühikuhinda kohaldatakse ka 2 kiirlaadimispunkti rajamisel;

- b. 370 eurot projekteerimiseks ja ehitamiseks ühe laadimispunkti kohta, kui rajatakse 11–20 laadimispunkti;
- c. 615 eurot ühe laadija omandamiseks, mille võimsus on kuni 21 kW;
- d. 1612 eurot ühe laadija omandamiseks, mille võimsus on 22 kW või võimsam ja millel on rohkem kui üks vähemalt 11 kW laadimispunkt;
- e. 11 300 eurot ühe laadija omandamiseks, mille võimsus on üle 40 kW;
- f. 199 eurot ühe ampri kohta laadimispunktiga ühendatud peakaitsme elektrivõimsuse juurde ostmiseks projekti raames rajatava laadija kasutuse jaoks vajalikus lisamahus;
- g. 370 eurot dünaamilise koormusjaotuse süsteemi omandamiseks ja paigaldamiseks.